

БУДЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!

По-прежнему, самыми уязвимыми участниками дорожного движения считаются велосипедисты и пешеходы. А с учетом нововведений, внесенных в Правила дорожного движения, которые вступят в силу уже в октябре этого года, к данной категории добавляются и граждане, передвигающиеся на средствах персональной мобильности.

К сожалению, проблема гибели и травматизма уязвимых участников дорожного движения на дорогах Гомельской области остается актуальной. К слову, за 6 месяцев текущего года на территории Гомельской области произошло 62 ДТП с УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ, в которых 13 пешеходов погибли и 56 – получили травмы различной степени тяжести. В темное время суток произошло 34 ДТП, где погибло 9 человек и 28 – травмированы. С участием велосипедистов, в свою очередь, произошло 9 ДТП, где 2 человека погибли и 7 – получили травмы.

Все происшествия напрямую связаны с игнорированием элементарных правил поведения на проезжей части: нетрезвое состояние, переход в неустановленном месте, выход на запрещающий (красный) сигнал светофора, неожиданное появление на дороге из-за сооружений, деревьев, транспортных средств, движение по проезжей части или по ее краю в темное время суток без световозвращающих элементов и банальная невнимательность!

Конечно, особую угрозу для безопасности дорожного движения несут нетрезвые пешеходы и велосипедисты, которые зачастую для «отдыха» выбирают именно проезжую часть. Поведение таких участников дорожного движения предугадать невозможно, поэтому увидев их на дороге, водителю необходимо принять все необходимые меры предосторожности. Как минимум, **снизить скорость вплоть до остановки транспортного средства!**

Таким образом, чтобы предупредить дорожно-транспортные происшествия с участием уязвимых участников дорожного движения, **С 19 ПО 28 ИЮЛЯ** текущего года пройдет республиканская профилактическая акция под названием **«БУДЬ В БЕЗОПАСНОСТИ!»**, в рамках которой сотрудниками Госавтоинспекции Гомельщины будут организованы рейдовые мероприятия по отработке нерегулируемых пешеходных переходов, а также участков автомобильных дорог и улиц населенных пунктов, которые наиболее подвержены риску совершения наездов на пешеходов и велосипедистов.

Кроме этого, в указанный период правоохранителями будет проведена широкая информационно-разъяснительная работа с населением о правилах безопасного поведения на дороге, при этом особый акцент будет сделан на разъяснении нововведений в Правилах дорожного движения в части передвижения на велосипедах и средствах персональной мобильности.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К МАКСИМАЛЬНОЙ ВНИМАТЕЛЬНОСТИ И БДИТЕЛЬНОСТИ НА ДОРОГЕ! Пешеходам и велосипедистам следует не забывать, что они в самой меньшей степени защищены от падений и травм.

Обращаясь к велосипедистам, хотим напомнить, что движение на велосипеде должно осуществляться по велосипедной дорожке, а при ее отсутствии — по обочине, тротуару или пешеходной дорожке, не создавая препятствия для безопасного движения пешеходов. При отсутствии указанных элементов дороги или невозможности движения по ним допускается движение велосипедистов по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края. Кроме того, велосипедист должен ехать **по ходу движения** транспортных средств!

Всем пешим участникам дорожного движения необходимо помнить, что ПДД обязывают их двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам и только при их отсутствии – по обочине. Если движение по вышеуказанным элементам дороги не представляется возможным, разрешается идти по краю проезжей части, но только навстречу движущемуся транспорту.

Кроме этого, Госавтоинспекция в очередной раз напоминает, что в темное время суток и во время непогоды водитель замечает пешехода или велосипедиста в последний момент и этого времени порой недостаточно, чтобы предотвратить наезд. Поэтому **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ**, а в идеале – **ЖИЛЕТОВ ПОВЫШЕННОЙ ВИДИМОСТИ**, в таких условиях остается одним из действенных способов обезопасить себя на дороге!

Ольга КУРБИЕВА
Отделение по агитации и пропаганде ГАИ УВД
18.07.2022