

## **«Световой день сокращается – опасность увеличивается!»**

*30 сентября 2022 года в Республике Беларусь проводится Единый день безопасности дорожного движения под названием «Световой день сокращается – опасность увеличивается!», направленный на пропаганду использования световозвращающих элементов и жилетов повышенной видимости среди пешеходов, велосипедистов, возчиков гужевого транспорта.*

За 8 месяцев 2022 года на территории Гомельской области с участием пешеходов произошло 79 ДТП, в которых 16 человек погибли и 70 – травмированы. Из общего количества данных происшествий в темное время суток произошло 37 ДТП, в них погибли 10 человек и 30 – были травмированы. В 12 случаях пешеходы были не обозначены световозвращающими элементами.

С участием велосипедистов зарегистрировано 16 ДТП, в которых 4 человека погибли и 12 – получили травмы различной степени тяжести. Из них в темное время суток произошло 3 ДТП, в которых погибли 2 человека и 1 – был травмирован. В двух случаях со смертельным исходом велосипедисты находились на дороге без светоотражателей.

**Проблема гибели и травматизма уязвимых участников дорожного движения на дорогах Гомельской области остается актуальной, особенно в осенне-зимний период на загородных неосвещенных или плохо освещенных дорогах вблизи населенных пунктов! В таких условиях водители зачастую просто не имеют объективной возможности вовремя заметить идущего по дороге человека.**

Ежедневно сотрудниками ГАИ и другими службами с проезжей части изымается несколько сотен «лежащих» или неадекватно себя ведущих пешеходов. В большинстве случаев эти люди находятся в состоянии алкогольного опьянения и не способны контролировать своё поведение. Они запросто могут усесться или прилечь прямо посреди дороги. К слову, на Гомельщине с начала текущего года правоохранителями изъято с проезжей части дороги более 32 тысяч граждан, более 6,5 тысяч – привлечено к административной ответственности за неиспользование световозвращающих элементов.

Несмотря на всю агитационно-профилактическую работу, проводимую сотрудниками Госавтоинспекции по использованию участниками дорожного движения светоотражающих элементов и жилетов повышенной видимости, граждане пренебрегают данной мерой безопасности, считая её не столь важной или необязательной, а на велосипедах, мопедах и гужевых повозках световые фары или фонари зачастую просто отсутствуют.

Однако, в соответствии с п. 17.1 Правил Дорожного движения при движении по краю проезжей части в темное время суток пешеход должен обозначить себя световозвращающим элементом, а в соответствии с п. 149 данных правил при движении в темное время суток или при недостаточной видимости на велосипеде или мопеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет, аналогичные правила действуют в темное время суток и в отношении гужевых повозок в соответствии с п. 159 ПДД. **К тому же, с 27.10.2022, согласно требованиям новых Правил дорожного движения, и велосипедист обязан использовать световозвращающие элементы.**

Для чего же нужны светоотражатели?! Использование в темное время суток световозвращающих элементов, световых приборов в виде фар или фонарей позволяет водителю приближающегося транспортного средства вовремя заметить уязвимого участника дорожного движения, снизить скорость движения или просто его объехать.

**ВАЖНО ЗНАТЬ!** Светоотражатель необходимо прикреплять так, чтобы он был виден со всех сторон. Световозвращающую повязку можно натянуть на рукав или закрепить на брюках, а подвеску пристегнуть булавкой к одежде так, чтобы она висела на высоте не ниже колена со стороны проезжей части. Лучше всего использовать сразу несколько фликеров! А чтобы добиться максимального эффекта (чтобы был замечен другим участникам дорожного движения), рекомендуется использовать жилет повышенной видимости со вставками из световозвращающего материала. В таком жилете и пешеход, и велосипедист отлично видны издали и днем, и ночью. И помните, для водителя автомобиля, человек в темной одежде замечен на расстоянии 25-30 метров при ближнем свете фар. Одежда же со светящимися (отражающими) вставками позволяет заметить уязвимого участника дорожного движения на расстоянии 130-140 метров. При дальнем свете фар катафоты, бликующие фликеры «светятся» на расстоянии до 400 метров.

За неиспользование световозвращающих элементов в темное время суток предусмотрена административная ответственность в виде предупреждения или наложения штрафа в размере от 1 до 3 базовых величин. Если уязвимый участник дорожного движения при этом находится в состоянии опьянения размер штрафа возрастает от 3 до 5 базовых величин.

**ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ ПРИЗЫВАЕТ ВСЕХ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ БЫТЬ МАКСИМАЛЬНО ОСМОТРИТЕЛЬНЫМИ, ВНИМАТЕЛЬНЫМИ НА ДОРОГАХ И СОБЛЮДАТЬ ПРАВИЛА ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ!**

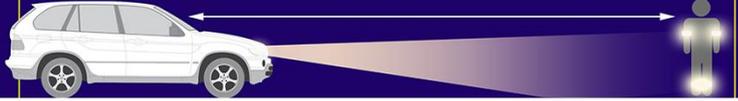
## СВЕТОВОЙ ДЕНЬ СОКРАЩАЕТСЯ – ОПАСНОСТЬ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ!

Ежегодно в осенне-зимний период в темное время суток увеличивается количество ДТП с участием уязвимых участников дорожного движения

**Значительно снизить риск таких происшествий позволяют фликеры - водитель видит пешехода со световозвращателями с большего расстояния**

☞ при движении с ближним светом фар - до 130-140 м

☞ при движении с дальним светом - до 400 м



**Не будь тенью! Будь человеком, которого видно!**



## СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ НУЖЕН КАЖДОМУ!



**УГАИ УВД ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА**

## ДАЙ ШАНС ОСТАТЬСЯ В ЖИВЫХ!

Дорога — место повышенной опасности! И опасность это может исходить только от недисциплинированных и некультурных водителей, пешеходов, велосипедистов... Чтобы не стать таковым — запомни несколько простых правил!



### НЕТРЕЗВЫЕ ПЕШЕХОДЫ!

Да, и такое бывает... НО! Увидев пьяного пешехода у проезжей части либо на ней, в сидячем или лежачем положении, позвоните по телефону:

**102** 

**Именно Ваш звонок спасет ему жизнь!**

### БУДЬ ВНИМАТЕЛЕН К ДРУГИМ УЧАСТНИКАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Все участники движения — люди! Поэтому предсказать поведение некоторых из них бывает сложно... Только внимательное и вежливое поведение поможет избежать проблем!



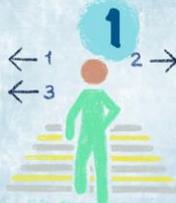
### КОНТРОЛИРУЙ СВОЮ СКОРОСТЬ ВБЛИЗИ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ!

Пешеходный переход — место повышенной опасности! Уже подъезжая к нему нужно проявить внимательность... Пешеходы они ведь бывают как ниндзя — появляются из темноты, одеты во все темное, исчезают в никуда...!



УГАИ УВД  
Гомельского облисполкома

## ПЕШЕХОДЫ, ПОДУМАЙТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



### ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите Дорогу только по пешеходным переходам

Обязательно смотрите по сторонам: сперва налево, затем направо и ещё раз налево

Всегда убеждайтесь, что водители увидели вас, останавливают свой автомобиль и уступают вам дорогу

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего зеленого сигнала светофора и подождите 2-3 секунды



### ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек или обочин, вы можете идти в один ряд по краю проезжей части дороги навстречу транспортным средствам

НО! Если вы ведёте рядом с собою мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить Дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, где она хорошо просматривается в обе стороны



### СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованные или остановившиеся транспортные средства не скрывают от вас автомобиль, движущийся по соседней стороне

Особенно внимательными необходимо быть на переходе и в дворовой территории

Всегда стоящий автомобиль обходите сзади

### ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



на одежде

на Детских колясках

на сумках и рюкзаках

УГАИ МОБ УВД  
ГОМЕЛЬСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

